

NEWS DAL MONDO LAND ROVER

"DISCOVERY 3, DA OGGI ANCHE BLINDATA"

Ci sono momenti in cui le prestazioni non bastano, perché occorre la forza. Land Rover ha pensato anche a questo e, sulla Discovery 3, è oggi disponibile a richiesta la versione "blindata", per non temere mai nulla quando si supera qualsiasi ostacolo.

Ogni elemento di protezione è incorporato nella carrozzeria con estrema discrezione, per evitare di fare notare le differenze rispetto al modello standard. La silhouette esterna e gli interni sono infatti equivalenti rispetto alle proposte di serie, ma le prestazioni garantite a livello di sicurezza appartengono a un altro pianeta: praticamente imperforabile anche dai proiettili da guerra, la Discovery 3 blindata è un'autentica barriera che non ha mai paura. A tutto questo, si aggiungono i vantaggi e l'affidabilità da sempre appannaggio di questo gioiello della casa britannica, come 8 airbag, l'ABS a 4 canali con freni a disco ventilati, il controllo dinamico della stabilità (DSC), l'attenuazione attiva del rollio (DSC), i fari adattivi, l'antifurto e l'immobilizzatore del motore. E pure dal punto di vista del divertimento, le soddisfazioni non mancano con la violenza del propulsore a benzina V8 da 295 CV, capace di tollerare con la massima agilità il maggiore peso dovuto alla "corazzatura". In altri termini, la nuova Discovery 3 blindata è la soluzione ideale per affrontare qualsiasi viaggio nella massima tranquillità.

Discovery Blindata



"RANGE ROVER SPORT"



Range Sport

La nuova Range Rover Sport offre una dimensione inedita, in cui l'eleganza si coniuga alla potenza e alle numerose dotazioni di sicurezza per offrire prestazioni esaltanti nella massima affidabilità.

Per arrivare dove gli altri si devono fermare, occorrono qualità non comuni. Range Rover Sport condensa le caratteristiche di tante fuoriserie, con il risultato di dare il meglio di sé sia in strada sia "off road." I motori, innanzitutto, sono di quelli che non si discutono: un V8 sovralimentato da 4.200 cc e 390 CV, un V8 aspirato da 4.400 cc e 300 CV o un diesel V6 da 2.700 cc e 190 CV. Il resto, è un autentico libro dei desideri. Il cambio automatico a 6 marce assicura una dinamica agile e competitiva, il servosterzo a velocità variabile tiene sempre sotto controllo anche le situazioni più difficili, la posizione di guida sportiva



"RANGE ROVER SPORT"

esalta il divertimento del conducente, le sospensioni pneumatiche elettroniche a link incrociati sono un monumento al comfort, la disponibilità su richiesta del Cruise Control Adattivo (CCA) rileva la distanza dalla vettura che precede e interviene nel modo appropriato qualora essa rallenti. L'avanzata tecnologia impiegata nella realizzazione della nuova Range Rover Sport fornisce sempre risposte convincenti: il "Terrain Response", ad esempio, permette di percorrere facilmente ogni tracciato in qualsiasi condizione, impostando semplicemente il tipo di terreno sul quale ci si trova per consentire al computer di bordo di tarare la vettura sulla situazione da affrontare. E per chi desidera essere sempre al massimo, su tutte le versioni è disponibile l'optional del Dynamic Pack che offre, oltre al Dynamic Response (utile per ottimizzare la guidabilità), anche i cerchi in lega da 20", i freni anteriori Brembo e i fari anteriori adattivi.





Da sempre, Land Rover è vicina al mondo dello sport, condividendone i valori di lealtà, spirito di sacrificio e passione. Tanto che per la stagione invernale 2005/2006, la casa britannica ha sponsorizzato la Coppa del Mondo e la Coppa Europa di bob a Cortina d'Ampezzo

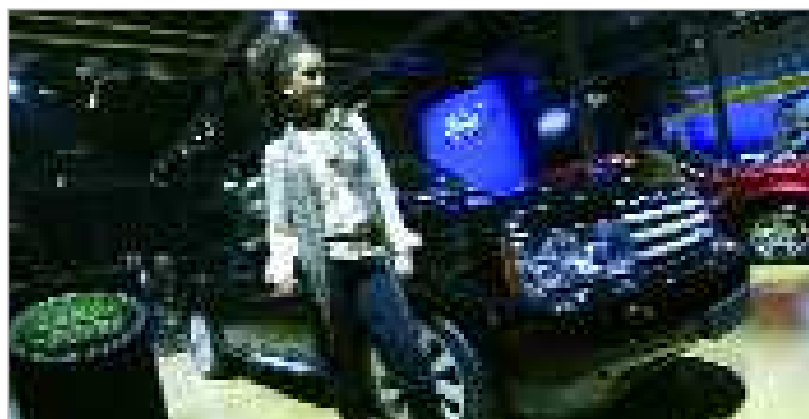
Protagonista tra i protagonisti, al centro dell'attenzione durante questi eventi sportivi c'era naturalmente lei, quella Discovery 3 che è l'autentica regina della montagna, grazie alla sua tecnologia di ultima generazione in grado di trasmettere sicurezza e di garantire guidabilità e prestazioni eccellenti su qualsiasi tipo di terreno impervio, compresi il ghiaccio e la neve. Una vettura, in altri termini, con straordinarie caratteristiche di versatilità, che si associa perfettamente a una disciplina sportiva come il bob per quella "scarica di adrenalina" che sa trasmettere su conducente e





passaggeri nella strada di tutti i giorni così come sui tracciati più impervi, quando magari ci si trova ad affrontare un guado o quando bisogna veder-sela con le forze della natura. E siccome per vincere col bob occorre avere anche stile, la medesima qualità si ritrova anche sulla Discovery 3, elegante e rifinita nel minimo dettaglio, tanto da farne un'icona intramontabile per una clientela amante del "bien vivre." A fare da sfondo a due eventi così importanti per tutti gli appassionati del circuito bianco, come la Coppa del Mondo e la Coppa Europa di bob (disputatesi rispettivamente tra 12 e 18 dicembre 2005 e tra 9 e 15 gennaio 2006), è stata del resto la stessa località di Cortina d'Ampezzo, altro esempio di stile e stazione sciistica tra le più raffinate nel mondo. Land Rover, con tale sponsorizzazione, consolida quindi una volta di più il suo rapporto diretto e quotidiano con lo sport, perché dove c'è Land Rover ci sono anche energia, dinamicità e mentalità vincente.





Anche per l'edizione 2005, Land Rover non ha fatto mancare la propria presenza alla più classica kermesse nazionale dedicata alle quattro ruote: il "Motorshow" di Bologna. E, come sempre, anche in questo contesto non sono mancate le occasioni per assaggiare il sapore dell'avventura...

Tutta la gamma Land Rover schierata in assetto da off road, i nuovi modelli a catturare l'attenzione di pubblico e critica, uno splendido show room dove l'eleganza si è sposata alla bellezza. Anche l'edizione 2005 del Motorshow di Bologna, andata in onda lo scorso dicembre, ha fatto registrare un grande successo per la casa britannica, la quale ha colto l'opportunità di questa importante vetrina per esibire a tutti gli appassionati le ultime frontiere raggiunte dal mondo del fuoristrada. E non solo. Come ormai da tradizione, Land Rover ha allestito presso il quartiere fieristico bolognese anche un percorso ad ostacoli, affinché i propri ospiti potessero provare direttamente le qualità e lo spirito impavido degli inediti gioielli della casa, compresa la straordinaria Range Rover Sport. In altri termini, con la grande affluenza di pubblico presso il proprio stand e i numerosissimi consensi ricevuti, Land Rover ha dimostrato ancora una volta di essere il punto di riferimento numero uno nei settori del Suv e del fuoristrada.





Il prossimo 23 aprile, prenderà ufficialmente il via l'edizione 2006 del G4 Challenge, l'iniziativa organizzata da Land Rover che vedrà sfidarsi in prove estreme una selezionatissima serie di concorrenti provenienti da 18 nazioni

Dopo il grande successo del primo Challenge, svoltosi nel 2003, Land Rover si appresta a ripetere questa straordinaria esperienza con prove ancora più dure da superare per tutti coloro che parteciperanno. Gli uomini e le donne che si affronteranno in tale autentica battaglia fatta di strategia, resistenza e abilità, dovranno infatti vedersela con quattro tappe che spaziano dall'Asia Sudorientale all'America Latina. In particolare, il G4 Challenge 2006 inizierà nel mezzo del traffico di Bangkok, capitale della Thailandia, per concludersi ad alta quota sulle pianure della Bolivia. E prima di raggiungere la meta, i concorrenti dovranno percorrere migliaia di chilometri fatti di avventura e fatica. Al termine dell'appassionante sfida, il vincitore si aggiudicherà una nuova Range Rover. A tutti i partecipanti, rimarrà comunque il vanto di avere preso parte ad una dura prova fisica e mentale.

I NUOVI INTERNI DELLA DISCOVERY 3

Posizione di guida rialzata, 7 posti comodi per adulti, vano bagagli piatto e tetto apribile per tutti. I nuovi interni della Discovery 3 sanno stupire ancora una volta per il comfort e l'eleganza.

Possedere una Discovery 3 non significa solo assicurarsi una vettura dalle prestazioni eccezionali sia su strada sia sui percorsi più accidentati, ma anche vivere ogni viaggio nel comfort più totale.

I nuovi interni, personalizzabili nei colori e nei materiali in base alle esigenze individuali, presentano infatti esclusive caratteristiche di ergonomia e design che ne fanno un esempio di stile ed eleganza in qualsiasi situazione.

Innanzitutto, ben 7 adulti con i rispettivi bagagli trovano comodamente posto all'interno dell'abitacolo, dal momento che lo spazio dedicato ad ogni poltrona rimane sempre il medesimo.

Gli stessi sedili possono inoltre essere configurati in diversi modi, senza necessariamente estrarli, ed è possibile anche ripiegare completamente le due file posteriori per ottenere una superficie di carico completamente piatta.

La posizione di guida rialzata per aumentare la visibilità del conducente, il freno di stazionamento elettronico, il tetto apribile per tutti i passeggeri, sono poi altri elementi che rendono i nuovi interni della Discovery 3 uno spazio ideale per indimenticabili avventure.



Discovery 3

